



Městský úřad Český Brod

Odbor dopravy a obecní živnostenský úřad
náměstí Husovo 70 | 282 01 | Český Brod

Č.j.: MUCB 64087/2017/OD/Ka
SPIS č.j.: MUCB 46518/2017
Oprávněná úřední osoba: Katrnoška
Tel.: 321 612 196
Fax: 321 612 203

V Českém Brodě dne 4.10. 2017

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Městský úřad Český Brod, odbor dopravy a OŽÚ, jako speciální stavební úřad, příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavební řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 1.8. 2017 podala:

Obec Rostoklaty, IČ 00235709, Rostoklaty 32, 281 71
zastoupená – Ing. Jiřím Sobolem, IČ 87396521, Hradešín 29, Český Brod, 282 01

(dále jen „stavebník“), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

stavební povolení

„Chodníky Rostoklaty-3 etapa“

(dále jen "stavba") na pozemku parc. . č. 457/1, 458/1, 12/11, 369/7, 12/1, 369/8, 369/4, 369/9, 369/11, 368/3, 366/3, 644, 474/7, 460/13, 443/7, 428/3, k.ú. Rostoklaty a p.p.č. 433/1, 430/11, 441/2, 587, 445/6, 430/2, 435, 11/5, 449/2 v k.ú. Nová Ves II.

Stavba obsahuje : vybudování nových chodníků, opravy stávajících chodníků a komunikací, zastávky, místa pro přecházení, vjezdy na sousední pozemky v obci Rostoklaty a Nová Ves II.

Jedná se o objekty komunikací (oprava silnice) : SO 135 (délka 62,9m), SO 147 (délka 164,5m), vše v k.ú. Rostoklaty, SO 106 (délka 53,85m), SO 108 (délka 73,9m), SO 109 (délka 110,5m) vše k.ú. Nová Ves II.

Objekty chodníků: SO 111 (délka 49,5m), SO 112 (délka 369,5m), SO 136 (délka 90,5m) vše v k.ú. Rostoklaty, SO 114 (délka 85,0m), SO 115 (délka 274,0m), SO 116 (délka 115,0m), SO 117 (délka 76,0m), SO 116 (délka 57,0m), SO 119 (délka 68,0m), SO 151 (délka 105,0m) vše v k.ú. Nová Ves II
Vozovky o šíři 3,5m až 6,0m jsou navrženy s asfaltovým krytem, odvodnění komunikací je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu. Šíře chodníků je v minimální šíři 1,5m, maximální šíře je okolo 2,0m. Povrch chodníků bude ze zámkové dlažby. V celé délce chodníku je navržena přirozená vodící linie z chodníkového obrubníku. V místech sjezdů bude obrubník snížen +5cm. Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů. Příčný sklon chodníků je max. do 2,0%, podélný sklon nepřesahuje 8,33%. Nové zastávky budou řešeny s ohledem na požadavky uvedené v ČSN 73 6425.

II. Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

- 1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu. Projektovou dokumentaci stavby vypracoval Ing. Jiří Sobol, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0011439.
- 2) Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu termín zahájení stavby. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
- 3) Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - po vybourání stávajících konstrukcí na urovnání pláňe a vytyčení stavby dle harmonogramu dodavatele
 - po osazení obruby, zhotovení podkladních vrstev
 - po provedení konstrukčních vrstev a dokončení díla
- 4) Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení.
- 5) Při provádění stavby budou zajištěna opatření, která vyloučí znečišťování okolní silniční sítě staveništní dopravou a tím i ohrožování bezpečnosti silničního provozu. V případě jakéhokoli znečištění silnic, zejména při nepříznivých (deštivých) klimatických podmínkách, bude neprodleně zajištěna očista komunikací.
- 6) Stavbu bude provádět fyzická nebo právnická osoba oprávněná k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů.
- 7) Speciálnímu stavebnímu úřadu bude oznámen název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
- 8) Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem.
- 9) Před zahájením stavebních prací budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě. Při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí zajistí stavebník splnění podmínek, stanovených dotčenými správci těchto sítí k zajištění jejich bezpečného a plynulého provozu. Vyskytnou-li se při provádění stavby v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců.
- 10) Pokud stavební práce budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, musí stavebník před zahájením prací požádat o souhlas příslušného provozovatele.
- 11) Při pracích bude dodržena ČSN pro souběh a křížení sítí.
- 12) Na stavbě bude veden stavební deník, do něhož budou prováděny zápisy o stavbě.
- 13) Veškerý stavební materiál bude po celou dobu stavby skladován na vlastním pozemku stavebníka.
- 14) Při provádění prací ze sousedního pozemku je třeba počínat si tak, aby jeho vlastníkům nebyla způsobena škoda. Vzniklé škody, které by na majetku sousedů vznikly, je stavebník (investor) povinen svým nákladem odstranit nebo plnohodnotně nahradit. Dotčená část pozemku bude ihned po ukončení prací uvedena do původního stavu.
- 15) Při provádění stavby budou dodrženy podmínky ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 2.2.2017 pod č.j. 1091323498

V místě se nachází distribuční nadzemní a podzemní vedení nízkého napětí, nadzemní a podzemní vedení vysokého napětí 22kV linky BROMO č. VN2523 a BROVAL Č. VN3533 a distribuční transformační stanice. Vzhledem k tomu, že dojde stavbou ke střetu s ochranným pásmem distribučního vedení ČEZ Distribuce, a.s., je nutné požádat o souhlas k činnosti a umístění stavby v ochranném pásmu el. vedení, kde budou stanoveny konkrétní podmínky ke stavbě. Před zahájením prací je nutné zažádat o vyjádření k existenci sítí.

Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení se zajištěním nejmenšího dovoleného krytí podzemních sítí kabelů 1 kV a 22kV v tělese komunikace a vjezdů 1m. Krytí je nutné přizpůsobit konstrukci chodníku, vozovky, parkovacího stání a vjezdů (dělený arot, betonové žlaby). V případě nedodržení ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení, bude zajištěno

přeložení distribučního zařízení v souladu s ust. § 47, zákona 458/2000 Sb. na náklady toho, kdo přeložku vyvolá. Uložení do chrániček bude provedeno za součinnosti ČEZ Distribuční služby, s r.o.

- 16) Při provádění stavby budou dodrženy podmínky Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 24.1.2017 pod č.j. 518858/17

Ve vyznačeném zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (dle jen SEK) nebo její ochranné pásmo.

Existence a poloha SEK je zakreslena v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.. Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5m po stranách krajního vedení SEK a není v příloženém výřezu z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vyznačeno (dále jen Ochranné pásmo).

- 1) Vyjádření je platné pouze v zájmovém území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání Vyjádření stanovený žadatelem v žádosti. Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto vyjádření uvedené, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání Vyjádření uvedeného v žádosti, nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu (3) tohoto Vyjádření, a nebo pokud se žadatel či stavebník bezprostředně před zahájením realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území prokazatelně neujistí u společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a. s. o tom, zda toto Vyjádření v době bezprostředně předcházející zahájení realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území stále odpovídá skutečnosti to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto Vyjádření nastane nejdříve.
 - 2) Podmínky ochrany SEK jsou stanoveny v tomto Vyjádření a ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., které jsou nedílnou součástí tohoto Vyjádření. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen řídit se těmito Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
 - 3) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen pouze pro případ, že
 - a) existence a poloha SEK, jež je zakreslena v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. nebo
 - b) toto Vyjádření, včetně Všeobecných podmínek ochrany SEKnepředstavuje dostatečnou informaci pro záměr, pro který podal shora označenou žádost nebo pro zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se SEK a nebo zasahuje do Ochranného pásma SEK, vyzvat písemně společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. k upřesnění podmínek ochrany SEK, a to prostřednictvím zaměstnance společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., pověřeného ochranou sítě – Petr Vála (e-mail: petr.vala@cetin.cz (dále jen POS).
 - 4) Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s.. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
 - 5) Pro účely přeložení SEK dle bodu (3) tohoto Vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.
 - 6) Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré, ke dni podání shora označené žádosti, dostupné informace o SEK.
 - 7) Žadateli převzetím tohoto Vyjádření vzniká povinnost poskytnuté informace a data využít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných předpisů, zejména předpisů práva autorského.
- V případě dotazů k Vyjádření lze kontaktovat společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. na asistenční lince 238461111.
- 17) Při provádění stavby budou dodrženy podmínky Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 25.01.2017 pod č.j. VE17000176

Dodatečně stanovené podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen SEK) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. k vyjádření o existenci SEK č.j.0518858-17, které jsou jeho nedílnou součástí:

- Kolize se zařízením SEK: Stavební záměr koliduje s podzemním vedením SEK naší společnosti, které je nezbytné ochránit dle níže uvedených podmínek. Do situace je nezbytné zakreslit způsob provedení ochrany zařízení SEK dle stanovených podmínek ochrany SEK. Zakreslená poloha nezaměřených zařízení SEK je pouze orientační, skutečnou polohu je nutné vytyčit. Neprovozované sítě, které nelze vytyčit, jsou zrušené, a není třeba na ně brát ohled.

- Chodníky, zpevněné plochy, parkovací stání, komunikace: Chodníky a zpevněné plochy nad trasami vedení SEK musí odpovídat původní konstrukci nebo musí být realizovány s rozebíratelným povrchem (např. zámková dlažba). Zařízení SEK musí být za obrubníky, nezabetonováno, v předepsaném krytí, nesmí být umístěno podélně pod obrubníkem, svodidlem, zábradlím nebo odvodňovacím žlabem. Trasy vedení SEK nesmí být umístěny ve vozovce, obslužné komunikaci (mimo míst kolmého křížení, nebo pokud není uvedeno jinak), kabelové spojky nesmí být umístěny ve vozovce, obslužné komunikaci, vjezdu nebo pod parkovacím stáním. V případě nedostatečného krytí vedení SEK požadují jeho zahloubení, případně uložení do dělených chrániček PE110. V prostorech vjezdů nebo parkovacích stání (pokud již tato ochrana provedena není) požadují provést ochranu vedení SEK uložení do dělených chrániček PE110 s dostatečným přesahem na každou stranu, případným zahloubením a obetonováním. Pokud bude krytí vedení SEK větší než 0,60 m, požadují pouze založení rezervní chráničky PE110 s víčky s dostatečným přesahem na každou stranu (v chráničce musí být zatahovací lanko). Dopravní značení požadují umístit v dostatečné vzdálenosti od zařízení SEK. NN, VO vedení (včetně skříní, stožárů a dalších zařízení) a inženýrské sítě (včetně šachet, přípojek a dalších zařízení) požadují uložit (umístit) mimo trasy vedení SEK dle ČSN 736005 "Prostorová úprava vedení technického vybavení" v platném znění. Zařízení SEK musí zůstat trvale přístupné pro provádění běžné údržby. Případné jiné kolize SEK se stavbou budou řešeny se mnou na místě stavby. Upozorňuji, že v souladu s ustanovením § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb. veškeré náklady spojené s překládkou zařízení SEK a jejich ochranou před poškozením nese stavebník, který je vyvolal.

- Případná vynucená překládka zařízení SEK bude řešena samostatným projektem a realizována naší společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vynucená překládka zařízení SEK bude zapracována do PD stavby a zahrnuta do správního rozhodnutí na stavbu. Konkrétní způsob řešení vynucené překládky SEK bude prokazatelně projednán se zaměstnancem naší společnosti Jan Šulc, tel: 238 462 927, 724 227 906, e-mail: jan.sulc@cetin.cz před vydáním správního rozhodnutí. Stavebník je povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. „Smlouvu o realizaci překládky SEK“ s dostatečným předstihem, nejpozději však 3 měsíce před zahájením stavby. Vynucená překládka SEK bude provedena s ohledem na podmínky ochrany SEK stanovených v příslušném vyjádření o existenci SEK, dále s ohledem na ČSN 736005 (Prostorová úprava vedení technického vybavení) a ČSN 332160 (ochrana sdělovacích vedení a zařízení před rušivými a nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN) tak, aby novou polohou zařízení SEK nebyla narušena ochranná pásma ostatních provozovatelů inženýrských sítí. Vynucená překládka musí být provedena v koordinaci s výstavbou před dokončením definitivních povrchů.

- Zahájení činnosti je stavebník povinen písemně oznámit mě, jako zástupci společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. pověřeným ochranou sítě na email: petr.vala@cetin.cz. Oznámení bude obsahovat č.j. příslušných vyjádření o existenci SEK a základní údaje o stavbě (název stavby, investor, zhotovitel, kontakt na stavbyvedoucího, termín realizace stavby, koordinační situace stavby). V průběhu stavby je stavebník povinen mě přizvat ke kontrole dotčených zařízení SEK a ke kontrole provedení ochrany zařízení SEK, o které bude proveden zápis do stavebního deníku. Až po udělení souhlasu je možné provést zához. Termín je nutné dohodnout telefonicky min. 2 pracovní dny předem.

- Před dokončením stavby je stavebník povinen předat zakres provedené ochrany zařízení SEK včetně geodetického zaměření na email: petr.vala@cetin.cz.

Výše uvedené dodatečné podmínky ochrany zařízení SEK budou zapracovány do PD stavby, způsob provedení ochrany zařízení SEK bude zakreslen do situace stavby. Ostatní podmínky ochrany zařízení SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. jsou stanoveny ve vyjádření o existenci SEK č.j. 0518858_17 a tyto dodatečné podmínky ochrany SEK jsou jeho nedílnou součástí.

- 18) Při provádění stavby budou dodrženy podmínky Města Český Brod, odbor stavební a ÚP – památková péče ze dne 9.2. 2016, pod č.j.: MUCB 3560/2016
- 1) V prostoru návsi v Rostoklatech a na její spojnici s areálem kostela sv. Martina bude zádlážba chodníků a vjezdů provedena z betonových kostek či kvádrů šedé nebo šedočerné barvy, kladených na vazbu.
 - 2) Plocha před severním průčelím hasičské zbrojnice v Rostoklatech bude mít povrch z živice nebo z pojízditelného mlátu a tvarem bude respektovat návaznost na okolní povrchy.
 - 3) Nově zřizovaný chodníček podél severního okraje vodní nádrže na návsi v Rostoklatech bude mít povrch z pochozího mlátu.
 - 4) V Nové Vsi II u brány usedlosti č.p.6 bude chodník a vjezd vydlážděn z betonových kostek či kvádrů šedé nebo šedohnědé barvy.
 - 5) Kontrastní slepecká dlažba bude mít bílou nebo černou barvu.
- 19) Při provádění stavby budou dodrženy podmínky Odboru ŽP a Zem. městského úřadu Český Brod ze dne 21.12.2015 pod č.j. MUCB 32731/2015
- Z hlediska ochrany přírody (vyřizuje: Ing. Vodička Rostislav, tel.: 321 612 181): bez připomínek
Z hlediska nakládání s odpady (vyřizuje: Tučimová Ilona, tel.: 321 612 182):
Ve smyslu zákona č.185/01 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů /dále jen zákon o odpadech/, nemáme námitek.
Před vydáním kolaudačního souhlasu (v případě, že souhlas nebude vydáván, nejpozději do 30ti dnů od ukončení akce) předložit MěÚ Český Brod, Odboru ŽPZ doklady o zneškodnění odpadů vzniklých stavební činností., vydané oprávněnou osobou ve smyslu zákona o odpadech § 4, odst. 1, písm. x. Pozn.: (více info. www.cesbrod.cz/ Úřad/Odbory/Odbor životního prostředí a zemědělství/Dokumenty ke stažení/ Formuláře ke stažení - Odpady a ovzduší/ Nakládání s odpady- požadavky na investora).
Nakládání s odpady je v předložené PD zpracováno dostatečně.
Z hlediska ochrany ovzduší (vyřizuje: Tučimová Ilona, tel.: 321 612 182):
Ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (zákon o ochraně ovzduší), nemáme námitek. Investor – dodavatel provede při realizaci akce při postupech, které mohou vyvolat zvýšenou prašnost taková technická opatření, aby nedocházelo k obtěžování obyvatel vnášením znečišťujících látek do ovzduší (např. údržbu přístupových komunikací, zkrápění, zajištění sypkých materiálů při přepravě, eventuálně při jeho skladování, apod.).
Pozn.: (více info. www.cesbrod.cz/ Úřad/Odbory/Odbor životního prostředí a zemědělství /Dokumenty ke stažení/ Formuláře ke stažení - Odpady a ovzduší/ Ochrana ovzduší - požadavky na investora).
- Z hlediska vodního hospodářství (vyřizuje: Jeník Luboš, tel.: 321 612 185):
Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů nemáme připomínky. Nebudou dotčeny zájmy podle tohoto zákona..
Z hlediska ochrany ZPF (vyřizuje: Olga Kadeřábková, tel.: 321 612 180):
Stavba chodníků je navrhována na zemědělské půdě. K odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF) pro nezemědělské účely je třeba souhlasu orgánu ZPF dle § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), který je nezbytný k vydání územního rozhodnutí dle § 5 odst. 3 zákona. Příslušným orgánem k vydání tohoto souhlasu je MěÚ Český Brod, odbor životního prostředí a zemědělství, na základě předložené žádosti, včetně náležitostí, uvedených v § 9 odst. 6 zákona a § 6 vyhlášky MŽP ČR č. 13/1994 Sb., - příloha č. 5. Formulář žádosti je přiložen k vyjádření.
Z hlediska státní správy lesů (vyřizuje: Novák Josef, tel.: 321 612 183): bez připomínek
- 20) Při provádění stavby budou dodrženy podmínky Čepro a.s. ze dne 18.12.2015 pod č.j. S1/998/2015/161/FR/2015
- Stavba se nachází v ochranném pásmu katodicky chráněné trasy produktovodu a nacházejí se zde i další zařízení (přípojka NN ČEPRO, as.), kde platí omezení podle zákona č. 161/2013 Sb. a ČSN 650204. Ochranné pásmo dálkových hořlavých kapalin vyplynulo z Vládního nařízení č. 29/1959 Sb. §5 odst. 1, které bylo vymezeno svislými plochami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 300m po obou stranách potrubí.
Dle jmenovaného vládního nařízení je v § 4 charakterizováno ochranné pásmo jako prostor v bezprostřední blízkosti potrubí, které je bez újmy obvyklého zemědělského využití určen

k zabezpečení obvyklého plynulého provozu potrubí a k zajištění bezpečnosti majetku a osob. Vlastníci (uživatelé) nemovitostí v ochranném pásmu jsou povinni zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit potrubí a plynulost a bezpečnost provozu. Omezení stanovená v ochranném pásmu dálkovodu hořlavých kapalin:

Vládní nařízení č. 29/1959 Sb. stanoví :

V souladu se zákonem č. 161/2013 Sb. a s přihlédnutím k ČSN 650204 požadujeme jako provozovatel výše uvedeného zařízení, dodržovat následující omezení:

V ochranném pásmu je zakázáno:

Dodržení vládního nařízení č. 29/1959 Sb. § 5 odstavec (3) písmeno (f), je zakázáno do vzdálenosti 3m provádět činnosti, které by mohly ohrozit potrubí a plynulost a bezpečnost jeho provozu, např. výkopy, odklizování zemin, jejich navrhování, sondy, vysazování stromů. V zabezpečovacím pásmu produktovodu nesmí být prováděny žádné práce nebo činnosti, jenž by mohly vést k poškození produktovodu (jde zejména o provádění zemních prací, hloubení rýh, studní a vrtů.

Od přípojky NN požadujeme dodržení vzdálenosti 1,5m.

Požadujeme před zahájením prací naše zařízení vytyčit. Práce Vám na objednávku provede pan Květoslav Franc mob: 602187203, ČEPRO, a.s. stř.1 Produktovody, Hněvice 62, 411 08 Štětí. Předání podmínek pro práce v zabezpečovacím a ochranném pásmu produktovodu ČEPRO, a.s., Před zahájením prací kontaktujte vedoucího technologa D1 ČEPRO, a.s. pana Langweila.

21) Při provádění stavby budou dodrženy podmínky Povodí Labe ze dne 30.11.2015 pod č.j.

PVZ/15/33978/Fa/O

- Rekonstrukcí nesmí dojít k dotčení majetku a vodních toku ve správě Povodí Labe, státní podnik.

- Při realizaci nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody

Upozorňujeme, že výstavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů ve zmíněné lokalitě.

22) Při provádění stavby bude dodrženo stanovisko Správy železniční dopravní cesty ze dne 20.7. 2016 pod č.j. S 5745/S-20090/2016- SŽDC-OŘ PHA-OPS-Vaň

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.

2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.

3. Realizaci stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.

4. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.

5. Stavební materiál, zemina ani stavební odpad apod. nebudou ukládány na přivrácenou stranu ke kolejišti.

6. Přebytečný materiál a zemina z výkopů nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení, v případě vniknutí spodní nebo srážkové vody do výkopů stavby musí být její odčerpávání prováděno mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.

7. Pokud dojde v důsledku stavebních prací nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.

8. Na staveništi nesmí být umístěna světla či barevné plochy zaměnitelné s návěstními znaky nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost žel.dopravy (např. oslnění řidičů drážních vozidel). Tento požadavek je nutné respektovat mj. při osvětlení staveniště.

9. Práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulace s materiálem. Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor. Do tohoto prostoru (min.3m od osy krajní koleje) nesmí zasahovat žádné překážky (náradí, mechanizace, materiál apod.).

10. Prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje (mimo žel. přejezd aj.) je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1094 Sb., o drahách). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná školení a zkoušky dle předpisu SŽDC. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽDC a to na základě žádosti podané výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽDC Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na

- serveru SŽDC: www.szdc.cz-další informace-povolování vstupu na provozovanou ŽDC.
11. Úroňové překonání železniční trati vozidly a mechanizací je možné pouze přes železniční přejezd platí rovněž pro osoby bez příslušného oprávnění.
 12. Po celou dobu stavby musí být cestujícím zajištěna přístupová cesta na nástupiště a nesmí být ohrožena jejich bezpečnost.
 13. V prostoru se nachází kabelová trasa SŽDC, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ (dále jen „SSZT-Pv“) – dostupná dokumentace byla poskytnuta v rámci vyjádření k inženýrským sítím:
 - před zahájením stavby je nutné u SSZT-Pv objednat vytyčení kabelové trasy (s min. 14denním předstihem)
 - správce zařízení, vytyčení: Jiří Kolář, tel.: 724053527.
 14. V prostoru stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením SŽDC, Technické ústředny dopravní cesty Praha (DOK Praha – Kolín, společná trasa DK a TKK Praha – Kolín, společná trasa ŽDK, SK a koax. kabelu), jehož servis a údržbu zajišťuje ČD- Telematika a.s. – viz. vyjádření této organizace čj. 2606/2016 ze dne 3.2.2016.
 - Investor před započítáním stavby objedná vytyčení tohoto vedení a zajistí jeho ochranu dle platných Všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech v majetku SŽDC, které jsou přílohou vyjádření ČD-Telematika a.s. (ochranné pásmo kabelu činí 1,5m),
 - Dále budou respektovány podmínky vycházející z vyjádření ČD-Telematika a.s. (tj.mj.nad kabelovými trasami je nutné provést rozebíratelný povrch, příp. uložit rezervní chráničky),
 - Správce zařízení: Jiří Sládek, tel.: 972245566, 725122904
 - Vytyčení zajišťuje na základě objednávky ČD-Telematika a.s. (vyjma tras DOK, kde je nutné zajistit geodetické vytyčení).
 15. Stavbou dojde dále ke střetu s páteří kabelovou trasou 6 kV s příloží v majetku SŽDC, Správy elektrotechniky a energetiky (dále jen „SEE“):
 - v místech křížení je nutné kabelovou trasu uložit do rozebíratelných chrániček a povrchy nad kabelovou trasou provést z rozebíratelného materiálu,
 - je nutné zachovat ochranné pásmo kabelů dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6t,
 - vytyčení: Ing. Kušta tel.: 972224047, 607858775, p. Kozlík, tel.: 972224049, 606963093,
 - před zahájením prací v blízkosti kabelů SEE je nutné kontaktovat místního správce zařízení a zajistit jeho dohled na místě (kontakt: Tomáš Benedikt, tel.: 728341079).
 16. Kabelová vedení v majetku SŽDC nesmí být bez předchozího projednání se SŽDC nijak dotčena a musí k nim být zachován přístup servisním pracovníkům během výstavby i po jejím dokončení. Kabelová vedení je nutné s předstihem vytrasovat, veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutné provádět ručně za zvýšené opatrnosti. Podmínky případných přeložek musí být předem projednány se správcem zařízení. Zhotovitel zodpovídá za provozuschopnost kabelových vedení po celou dobu stavby. Kabely musí být chráněny proti poškození při pojíždění těžkou technikou a v případě odkrytí rovněž proti případnému odcizení nebo neoprávněné manipulaci.
 17. Přilehlá železniční trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000V s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme tak na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách: veškeré inženýrské sítě a zařízení uložená v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi – doporučujeme konzultaci se SŽDC, Technickou ústřednou dopravní cesty, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, kontakty: Ing. Jan Matouš, tel.:972228747, 602766220, e-mail: jan.matous@tudc.cz nebo Ing. Michal Svoboda, tel.: 972228749, 724500145, e-mail: michal.svoboda@tudc.cz.
 18. Při činnosti v blízkosti elektrifikované trati je nutné respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení (TV) pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed.2 a TNŽ 343109. V důsledku stavebních prací nesmí být narušena statika trakčních podpěr a musí být respektováno jejich ochranné pásmo. Realizace stavebních prací musí respektovat „minimální hranici přiblížení stavby“ k TV dle ČSN 34 1530 ed.2 obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě, že stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením.

19. Majetkoprávní vztahy budou řešeny zřízením věcného břemene – služebnosti za úplatu podle metodiky SŽDC a nájemní smlouvu na dočasný zábor části pozemků po dobu stavby. Uvedené smlouvy je nutné se SŽDC uzavřít před vydáním stavebního povolení:
- ve věci uzavření nájemní smlouvy na dočasný zábor se obraťte na OŘ Praha – Oddělení majetkové, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 (kontakt: Ing. Pavel Votava, tel.: 972226456, e-mail: votava@szdc.cz) – k žádosti o uzavření nájemní smlouvy musí být předložen zakres dočasného záboru do katastrální mapy s uvedením plošné výměry záboru:
 - ve věci uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene – služebnosti se obraťte na OŘ Praha – Oddělení kontrolní a právní, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 (kontakt: Ing. Mgr. Zuzana Válková, tel.: 972226410):
za zřízení služebnosti (poz.p.č. 622 a st. 113 k.ú. Rostoklaty, žkm 381,563-361,575) bude požadována jednorázová platba ve výši 10000 Kč bez DPH, výše finanční náhrady za omezení užívání nemovitosti byla stanovena dle aktuálně platné Směrnice SŽDC č. 85: jedná se o částku přibližnou, skutečná částka bude přesně stanovena až ve vlastní smlouvě o zřízení věcného břemene po předložení geometrického plánu zhotoveného na náklady investora dle zaměření skutečného provedení stavby, k platbě bude účtováno DPH dle platné právní úpravy. Jako podklad pro uzavření smlouvy je třeba doložit (zaslat v tištěné podobě na výše uvedenou adresu):
 - a) situaci (příp. výřez ze situace), která bude zřetelně zachycovat zátěž nemovitosti SŽDC s hranicemi a parcelními čísly pozemků,
 - b) toto souhrnné stanovisko SŽDC,
 - c) výpis z katastru nemovitostí ohledně zatížené nemovitosti,
 - d) rozhodnutí Drážního úřadu, kterým se vydává souhlas se stavbou,
 - e) identifikační údaje budoucího oprávněného
20. Nové či opravené chodníky a komunikace budou v majetku obce a obec bude zajišťovat jejich úklid a údržbu.
21. Zahájení prací v ochranném pásmu, resp. v obvodu dráhy ohlásí investor min. 14 dní předem písemně OŘ Praha na adresu orphatech@szdc.cz a telefonicky místnímu správci dráhy (Správa tratí Praha východ – TO Český Brod), p. Petrovi Vicherovi, tel: 724 509 216. V ohlášení uvádějte vždy č.j. tohoto souhrnného stanoviska.
22. Investor a zhotovitel stavby musí během realizace stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti železniční dopravy a pokyny správců inženýrských sítí a zařízení, vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby či ze zajištění na místě.
23. Před záhozem požadujeme pořídit fotodokumentaci provedených opatření na ochranu kabelů SŽDC.
24. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu. Terén musí být upraven tak, aby veškeré povrchové vody byly odváděny směrem od trati mimo drážní pozemky a drážní odvodňovací zařízení.
25. Investor požádá v přiměřeném předstihu před zahájením kolaudačního řízení /oznámení o užívání stavby OŘ Praha o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby je kladné vyjádření SŽDC, OŘ Praha.
- 23) Při provádění stavby budou dodrženy podmínky Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. ze dne 8.12.2015 pod č.j.: 6792/15/KSÚS/KHT/KUK
- 1) Realizací stavby nesmí dojít k zúžení průjezdního profilu a zhoršení odvodnění silnic III/1136, III/24513, III/1131
 - 2) V úseku, kde bude provedeno zatrubnění stávajícího příkopu, požadujeme osadit uliční vpustě.
 - 3) V místech doasfaltování vozovky k silničnímu obrubníkům bude konstrukce vozovky dle PD. Spáry budou zalité modifikovanou zálivkou.
 - 4) V místě styku se silnicí III.třídy bude spára proříznuta a vyplněna trvale pružnou zálivkou.
 - 5) Na začátku obce Nová Ves II (silnice III/1131) bude stávající čelo propustku vybouráno, bude provedeno prodloužení zatrubnění a vybetonované nové čelo včetně bezpečnostních prvků (zábradlí). Bude provedeno pročištění propustku.
 - 6) Výkopový materiál nesmí být ukládán na vozovku.
 - 7) Po ukončení stavby bude okolní terén uveden do původního stavu.

- 8) Před zahájením stavebních prací v silničním pozemku dojde k protokolárnímu předání pozemku, po ukončení stavebních prací v silničním pozemku bude dotčená část pozemku protokolárně předána zpět KSÚS SK.
- 9) Do jednoho roku po skončení stavby požádá investor stavby o majetkoprávní vypořádání se Středočeským krajem.
- 10) Povolení ke vstupu do silničního pozemku bude souhlasné stanovisko Policie ČR, DI Kolín a povolení zvláštního užívání silnice, vydaného odborem Dopravy MěÚ Český Brod.
- 24) Při provádění stavby budou dodrženy podmínky NET4GAS, s.r.o., te dne 31.8.2017 pod č.j.: 7059/17/OPV/Z
 - 1) Do přiložené situace jsme Vám informativně zakreslili trasu stávajících inženýrských sítí ve správě NET4GAS, s.r.o.
 - 2) Ochranné pásmo elektropříčky je 1 m kolmé vzdálenosti od půdorysu kabelu na obě strany.
 - 3) Každý zásah do ochranného a bezpečnostního pásma musí být projednán s naším útvarem pro každou plánovanou akci jednotlivě.
 - 4) S realizací výše uvedené akce souhlasíme za dodržení podmínky, že podzemní práce v ochranném pásmu elektropřípojky musí být prováděny ručně bez použití strojové techniky pod dozorem zhotovitele (dodavatele) s možností kontroly provozovatelem (NET4GAS).
 - 5) Místa případných přejezdů elektropřípojky těžkou technikou v době stavby musí být zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem min. 1,5m od kabelu na obě strany a je třeba zřídit taková opatření, aby jiný přejezd nebyl možný. Jízdy v podélném směru kabelu nejsou dovoleny.
 - 6) Před zahájením prací se musí vytyčit všechna podzemní zařízení NET4GAS.
 - O vytyčení a stanovení podmínek pro práce v ochranném a bezpečnostním pásmu požádejte min. 15 dní před zahájením prací (viz odkaz níže).
 - Bez vytyčení a přesného určení uložení všech zařízení NET4GAS nesmí být stavební činnosti zahájeny. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol.
 - Vytyčení podzemních zařízení a event.. dozor při pracích v blízkosti plynovodu Vám na základě objednávky provede příslušný Region. Sazba za vytyčovací práce a za dozor provozovatele 1100,- Kč/1 hod./1 pracovník.
 - Před záhrnem stavby nám bude předáno zaměření skutečného provedení stavby v místě křížení/souběhu.
Zaměření bude dodáno ve formátu *.dgn v S-JTSK. Bude uveden typ vedení (nadzemní, podzemní), investor stavby a v místě křížení bude vyznačen výškový rozdíl mezi stavbou a plynárenským zařízením.
 - 7) V případě nedodržení podmínek našeho vyjádření se Vaší činností dopouštíte přestupku/správního deliktu dle energetického zákona.
- 25) Po skončení stavby požádá investor o kolaudační souhlas. Žádost o vydání kol. souhlasu stavebník podá na formuláři dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu. K žádosti se připojí přílohy uvedené v části B přílohy č. 5 k této vyhlášce.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Obec Rostoklaty, IČ 00235709, Rostoklaty 32, 281 71

zastoupená – Ing. Jiřím Sobolem, IČ 87396521, Hradešín 29, Český Brod, 282 01

Odůvodnění

Dne 1.8. 2017 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Územní rozhodnutí obecného stav.úřadu bylo vydáno dne 24.4.2017, pod č.j. MUCB 27008/2017, souhlas se stavbou obecného stavebního úřadu byl vydán dne 8.9.2017 pod č.j.: MUCB 57642/2017.

Silniční správní úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Silniční správní úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Silniční správní úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Silniční správní úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

ČEPRO, a.s. ze dne 18.12.2015 pod č.j. S1/998/2015/161/FR/2015

Dial Telecom, a.s. ze dne 20.1.2017, pod č.j. CR 461941

MERO ČR, a.s. ze dne 7.5.2015, pod č.j.: 2015/000343/1

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 24.1.2017 pod č.j.: 518858/17 a ze dne 25.1.2017 pod č.j.: VE 17000176

Povodí Labe, státní podnik, ze dne 30.11.2015 pod č.j.: PVZ/15/33978/Fa/0

SŽDC, s.o. ze dne 20.7.2016 pod č.j.: S 5745/S -20090/2016-SŽDC-OŘ-PHA-OPS-Vaň

T Mobile Czech Republic a.s. ze dne 21.1.2017 pod č.j.: E0258517

UPC Česká republika. s.r.o. ze dne 11.5.2015

VODOS Kolín ze dne 30.5.2017, pod č.j.: 2211/17

ČEPS, a.s. ze dne 2.2.2017, pod č.j.: 123/17/KOC/Ro/1

ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 2.2.2017, pod č.j.: 1091323498

Odbor dopravy a OŽÚ MěÚ Český Brod ze dne 22.2.2016 pod č.j.: MUCB 4693/2016/OD/Ka

Odbor ŽP a Zem. MěÚ Český Brod ze dne 21.12.2015, pod č.j.: MUCB 32731/2015

Město Český Brod, odbor stavební a ÚP – památková péče ze dne 9.2.2016 pod č.j.: MUCB 3560/2016

HZS Stř. kraje, Územní pracoviště Kolín ze dne 4. 12. 2015, pod č.j.: KO-1440-2/2015/PD

KŘP Střed.kraje DI Kolín ze dne 14.1.2016, pod č.j.: KRPS-398604-1/ČJ-2015-010406-DOŽ

KSÚS Středočeského kraje p.o. ze dne 8.12.2015, pod č.j.: 6792/15/KSÚS/KHT/KUK a ze dne 13.4.2017 pod č.j.: 6415/16/KSÚS/KHT/KUK

Ministerstvo obrany ČR, ze dne 5.5.2015, pod č.j.: 41384/2015-8201-OÚZ-PCE

Ředitelství silnic a dálnic ze dne 28.6.2016, pod č.j.: 11801/21/16-21200-Ny

České radiokomunikace ze dne 2.6.2015 pod č.j.: UPTS/OS/118400/2015

Net4GAS. s r.o., ze dne 31.8.2017, pod č.j.: 7059/17/OVP/Z

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítě technického vybavení k napojení na ně a tato stanoviska a požadavky zahrnul do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení – další dotčené osoby

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům a stavbám:

St. poz. 2, 3, 5/1, 5/2, 5/3, 6,7, 8/1, 8/2, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 17, 18, 19, 20/1, 20/2, 22, 24/1, 24/4, 24/5, 27/1, 27/2, 31, 32, 35, 36, 40, 45, 65, parc.č. 2/14, 3/2, 3/3, 4/5, 6, 9, 10/1, 10/3, 11/1, 11/3, 11/4, 13, 16, 18/2, 19/1, 19/20, 20/3, 20/4, 29/3, 29/4, 30/1, 31, 33/1, 33/2, 35/2, 37, 40, 45, 46/1, 46/2, 46/3, 46/4, 58/1, 61/2, 86/8, 430/1, 430/3, 430/4, 430/5, 430/7, 430/10, 430/12, 445/3, 456/3, 462, 463/1, 463/2, 464, 473, 584, 586, 588, 594, 605, 607, 608, 609, 615, 684, 685 v katastrálním území Nová Ves II. st.poz. 4/1, 9/2, 12/2, 18/1, 18/2, 20/1, 21/1, 41, 68, 76, 82, 88, 145, parc.č. 11, 12/3, 12/4, 12/5, 12/6, 12/7, 13/1, 13/2, 23, 25, 26/3, 28, 32/1, 50/2, 175/1, 326/2, 366/2, 369/2, 369/3, 369/5, 369/6, 406/2, 406/3, 406/4, 406/5, 406/7, 406/8, 406/57, 406/85, 406/86, 406/87, 406/98, 406/99, 428/2, 433/2, 433/4, 433/27, 433/30, 443/1, 457/3, 457/6, 457/11, 457/12, 457/17, 458/3, 458/5, 458/7, 458/8, 458/9, 460/11, 472, 478, 507, 642, 643, 645, 664, 666, 692, 732, 733, 737, 740, 741, 745, 750 v katastrálním území Rostoklaty

Vypořádání s návrhy a námítkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15-ti dnů ode dne doručení k odboru dopravy Středočeského kraje, Zborovská 11, Praha 5, 150 21, podáním učiněným u zdejšího odboru dopravy a OŽÚ MěÚ Český Brod, náměstí Husovo 70, Český Brod, 282 01.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Po dni nabytí právní moci stavebního povolení speciální stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá podle § 115 odst. 4 stavebního zákona platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Jiří Katrnoška
oprávněná úřední osoba

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne :

Razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 17 odst. 1 písm. i) ve výši 10.000,- Kč, byl zaplacen dne 7.8.2017

Obdrží:

Účastníci (dodejky)

Obec Rostoklaty, Rostoklaty 32, 281 71

zastoupená – Ing. Jiřím Sobolem, Hradešín 29, Český Brod, 282 01

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, Praha 5, 150 21

Sylva Dlouhá, Rostoklaty 84, 281 71

Jiří Dlouhý, Rostoklaty 84, 281 71

Dagmar Soukupová, Zárýbská 669/12, Praha 9, Prosek, 190 00

Jitka Vavříková, Zárýbská, 664/22, Praha 9, Prosek, 190 00

Jaromír Mokošín, Rostoklaty 162, 281 71

Květoslava Mokošínová, Rostoklaty 82, 281 71

Ing. Michal Procházka, Nákupní 185, Liberec XXXI – Krásná Studánka, 460 01

Mgr. Lenka Malčevová, Barákova 315, Škvorec, 250 83

Drahoslava Burianová, Rostoklaty 7, 281 71

RNDr. Jiří Hladík, Nad doly 1010/6, Praha 4, Modřany, 143 00
Zdeňka Čížková, Sportovní 164, Tuklaty, 250 82

Účastníci dle § 109 písm. e) veřejnou vyhláškou:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům a stavbám:

St. poz. 2, 3, 5/1, 5/2, 5/3, 6,7, 8/1, 8/2, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4, 17, 18, 19, 20/1, 20/2, 22, 24/1, 24/4, 24/5, 27/1, 27/2, 31, 32, 35, 36, 40, 45, 65, parc.č. 2/14, 3/2, 3/3, 4/5, 6, 9, 10/1, 10/3, 11/1, 11/3, 11/4, 13, 16, 18/2, 19/1, 19/20, 20/3, 20/4, 29/3, 29/4, 30/1, 31, 33/1, 33/2, 35/2, 37, 40, 45, 46/1, 46/2, 46/3, 46/4, 58/1, 61/2, 86/8, 430/1, 430/3, 430/4, 430/5, 430/7, 430/10, 430/12, 445/3, 456/3, 462, 463/1, 463/2, 464, 473, 584, 586, 588, 594, 605, 607, 608, 609, 615, 684, 685 v katastrálním území Nová Ves II. st.poz. 4/1, 9/2, 12/2, 18/1, 18/2, 20/1, 21/1, 41, 68, 76, 82, 88, 145, parc.č. 11, 12/3, 12/4, 12/5, 12/6, 12/7, 13/1, 13/2, 23, 25, 26/3, 28, 32/1, 50/2, 175/1, 326/2, 366/2, 369/2, 369/3, 369/5, 369/6, 406/2, 406/3, 406/4, 406/5, 406/7, 406/8, 406/57, 406/85, 406/86, 406/87, 406/98, 406/99, 428/2, 433/2, 433/4, 433/27, 433/30, 443/1, 457/3, 457/6, 457/11, 457/12, 457/17, 458/3, 458/5, 458/7, 458/8, 458/9, 460/11, 472, 478, 507, 642, 643, 645, 664, 666, 692, 732, 733, 737, 740, 741, 745, 750 v katastrálním území Rostoklaty

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 456/56, Praha 4, 140 00, IDDS: zjq4rhz

ZZN Polabí, a.s. K Vinici 1304, Kolín V, 280 02, IDDS: 6h6g7cp

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2, 128 00, IDDS : 96vaa2e

ROBO Invest, Úvoz 179, Ptice, 252 18, IDDS: 8eixw56

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV- Podmokly, 405 02

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Praha 3, Žižkov, 130 00

Dotčené správní orgány:

MěÚ Český Brod, odbor ŽP a Z, nám. Arnošta z Pardubic 56, Český Brod, 282 01

Hasičský záchranný sbor Stř. kraje, ÚO Kolín, Polepská 634, Kolín IV., 280 02, IDDS: dz4aa73

Policie ČR KŘP Stř. kraje DI Kolín, Václavská 11, Kolín III, 280 16, IDDS: 2dtai5u

MěÚ Český Brod, odbor stavební – pam.péče, nám. Husovo 70, Český Brod, 282 01

Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951, Hradec Králové, 500 03

Ministerstvo obrany ČR, sekce ekonom.a majetková, Teplého 1899, Pardubice, 530 02, IDDS: hjyaavk

Ostatní:

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV- Podmokly, 405 02

ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Praha 3, 130 00

ČEPRO a.s., Dělnická 12, č.p. 213, Praha 7, 170 04

ČEPS, a.s., IDDS: seccdqd, Elektrárenská 774/2, Praha 10- Michle, 101 00

České Radiokomunikace, Skokanská 2117/1, Praha 6, Břevnov 169 00

NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, Praha 4, 140 21

Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, 130 00

Správa železniční dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00, IDDS: uccchjm

T-MOBILE Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i, Tomíčkova 2144/1, Praha 415, 149 00

GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno, 657 02

Vodohospodářská společnost Vrchlice–Maleč, a.s., Ku Ptáku 387, Kutná Hora, 284 01, IDDS:fyrgxwx

VODOS, s.r.o., Legerova 21, Kolín III, 280 02

UPC Česká republika s.r.o., Závišova 5, Praha 4, 140 00

1.SčV, a.s.Ke Káblu 971/1, Praha 10, Hostivař, 102 00, IDDS: mw2g7ve